

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)
Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:
☐ iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) ☐ iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) ☒ na všetky kategórie podnikov
3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP
<i>Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené. Aký je ich počet?</i>
Z pohľadu podnikateľských subjektov vo vzťahu k letiskovým odplatám sa návrh zákona vzťahuje na osobu, ktorá prevádzkuje verejné letisko, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava a ktorá je držiteľom platného prevádzkového povolenia alebo osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska (ďalej len „prevádzkovateľ letiska“) a leteckého dopravcu. V tomto prípade však ide len o 1 prevádzkovateľa letiska s ohľadom na podmienku najväčšieho počtu odbavených cestujúcich, ktorým je letisková spoločnosť Letisko M. R. Štefánika Bratislava – Airport Bratislava, a.s. (BTS). Počet leteckých dopravcov nie je možné explicitne kvantifikovať, keďže ich počet závisí od záujmu leteckých dopravcov využívať Letisko M.R. Štefánika Bratislava na poskytovanie najmä pravidelných leteckých dopravných služieb. Z pohľadu podnikateľských subjektov vo vzťahu k odplatám za poskytovanie leteckých navigačných služieb sa návrh zákona vzťahuje na poskytovateľa leteckých navigačných služieb a používateľov leteckých navigačných služieb. V súčasnosti, vo vzťahu k terminálnym odplatám, ide o 2 poskytovateľov terminálnych letových prevádzkových služieb (približovacia služba riadenia a letiská služba riadenia). Počet používateľov leteckých navigačných služieb nie je možné explicitne kvantifikovať. Z pohľadu podnikateľských subjektov vo vzťahu k poskytovaniu príspevku v oblasti civilného letectva sa návrh zákona vzťahuje na letiskovú spoločnosť alebo osobu, ktorá s letiskovou spoločnosťou uzatvorila zmluvu o nájme letiskovej infraštruktúry (napr. koncesionár), ktorá poskytuje letiskové služby leteckým dopravcom a taktiež sa vzťahuje na poskytovateľa letových prevádzkových služieb. V súčasnosti sa týka 6 letiskových spoločností (zákon č. 136/2004 Z. z.) a 2 poskytovateľov letových prevádzkových služieb. Vo vzťahu k leteckým plochám plocha sa stanovuje, že predmetné letecké plochy nebudú používané na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy. Hlavným cieľom je umožniť najmä všeobecnému letectvu (napr. aeroklubom) používať na vzlety a pristátia stavby, na prevádzkovanie ktorých nie je v súčasnosti možné vydať prevádzkové povolenia v súlade s v súčasnosti platnými právnymi predpismi. Navrhovanou právnou úpravou dochádza k právnej transformácii iných plôch, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení (§ 32 ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z.) na letecké plochy a nevytvára sa nová povinnosť.
3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP
<i>Uveďte, akou formou (verejné alebo ciele konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný. Ako dlho trvali konzultácie? Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.</i>
Počas prípravy návrhu zákona pred predložením materiálu do legislatívneho procesu, bol návrh zákona poslaný na pripomienkovanie formou cieľenej konzultácie Únii dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Integrovanému odborovému zväzu a Asociácii priemyselných zväzov. Zároveň bol návrh zákona poslaný na konzultáciu aj Dopravnému úradu. Členom Únie dopravy, pôšt a telekomunikácií SR je podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p., ako poskytovateľ leteckých navigačných služieb. Sociálnym partnerom Integrovaného odborového zväzu je Únia zamestnávateľov v civilnom letectve Slovenskej republiky, ktorej členom sú letiskové spoločnosti. Predkladateľ mal údaje aj z vlastných zdrojov. Občania sa do konzultácií na základe PI/2018/251 nezapojili.
3.3 Náklady regulácie - z toho MSP
3.3.1 Priame finančné náklady <i>Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>

V súvislosti s kompetenciou Dopravného úradu udeliť sankcie sa predpokladá, že na základe doterajších skúseností z uplatňovania zákona č. 143/1998 Z. z., ako aj právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti systému letiskových odplát a odplát za poskytovanie leteckých navigačných služieb, si osoby činné v civilnom letectve budú plniť stanovené povinnosti. Súčasne predkladateľ poukazuje na skutočnosť, že sa stanovujú dostatočne odrádzajúce sankcie. Z uvedených dôvodov sa predpokladá, že stanovené povinnosti budú osobami činnými v civilnom letectve dodržiavané.

Pri výpočte správnych poplatkov boli zohľadnené náklady príslušného orgánu spojené s príslušným úkonom, oblasť civilného letectva, ktorej sa náklady týkajú, ako aj početnosť jednotlivých úkonov.

Dochádza k zvýšeniu priamych finančných nákladov doplnením alebo úpravou správnych poplatkov v týchto prípadoch:

1. Položka 90 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za vydanie akreditácie na vykonávanie odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania alebo jej zmeny v sume 1 000 eur za vydanie a v sume 500 eur v prípade jej zmeny.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súčasnosti udeľuje akreditácie podľa § 34a ods. 8 zákona č. 143/1998 Z. z. v spojení s nariadením (EÚ) 2015/1998 v platnom znení s dobou platnosti maximálne na 5 rokov bez toho, aby bol za tento úkon vyberaný správny poplatok.

Ak by sa ročne vydalo 5 akreditácií → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $5 \times 1\,000\text{ €} = 5\,000\text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespokatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 5 podnikateľských subjektov (fyzická osoba – podnikateľ) bolo ročne odvedených 5 000 € → **1 000 € na 1 podnikateľský subjekt.**

Ak by sa ročne vydala 1 zmena akreditácie → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 500\text{ €} = 500\text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespokatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt (fyzická osoba – podnikateľ) bolo ročne odvedených 500 € → **500 € na 1 podnikateľský subjekt.**

2. Položka 90 zákona č. 145/1995 Z. z. sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za vydanie povolenia alebo poverenia na poskytovanie jednotlivých druhov leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spokatnený samostatne alebo jeho zmeny v sume 5 000 eur za vydanie a v sume 2 500 eur v prípade jej zmeny.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súčasnosti udeľuje povolenie alebo poverenie na poskytovanie leteckých navigačných služieb podľa § 8 až 11 zákona č. 143/1998 Z. z. v spojení s nariadením (ES) č. 550/2004 v platnom znení na dobu platnosti osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb bez toho, aby bol za tento úkon vyberaný správny poplatok.

Ak by sa ročne vydalo 1 povolenie alebo poverenie, čo je v tomto prípade nie veľmi pravdepodobné s ohľadom na veľmi úzku „špecializáciu“ a vzdušný priestor Slovenskej republiky → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 5\,000\text{ €} = 5\,000\text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespokatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 5 000 € → **5 000 € na 1 podnikateľský subjekt.**

Ak by sa ročne vydala 1 zmena povolenia alebo poverenia, čo je v tomto prípade nie veľmi pravdepodobné s ohľadom na veľmi úzku „špecializáciu“ a vzdušný priestor Slovenskej republiky → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 2\,500\text{ €} = 2\,500\text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespokatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 2 500 € → **2 500 € na 1 podnikateľský subjekt.**

3. V položke 91 písm. h) zákona č. 145/1995 Z. z. sa **mení** správny poplatok za schválenie letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza v sume 80 € v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia na správny poplatok v sume 160 €; v sume 140 € v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným zabezpečovacím zariadením na správny poplatok v sume 200 €.

Ak by sa ročne schválila 1 letisková prevádzková príručka alebo dokument, ktorý ju nahrádza v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 160\text{ €} = 160\text{ €}$ - **upravený poplatok** (zvýšenie poplatku). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 160 € → **160 € na 1 podnikateľský subjekt – rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom je 80 € (zvýšenie).**

Ak by sa ročne schválila 1 letisková prevádzková príručka alebo dokument, ktorý ju nahrádza v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným

zabezpečovacím zariadením → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 200 € = 200 € - upravený poplatok** (zvýšenie poplatku). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 200 € → **200 € na 1 podnikateľský subjekt – rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom je 60 € (zvýšenie).**

4. V položke 91 písm. s) zákona č. 145/1995 Z. z. sa **mení** správny poplatok „pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy“ v sume za vydanie 160 € na správny poplatok pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane v sume za vydanie 160 €.
Ustanovuje sa zákonom č. 143/1998 Z. z., že Dopravný úrad bude pridelenie vydávať v správnom konaní.
Ak by sa ročne vydalo 1 pridelenie pre lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane prevádzkovaného podnikateľským subjektom → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 160 € = 160 € - pôvodný poplatok**. Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 160 € → **160 € na 1 podnikateľský subjekt – nie je rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom (rozdiel = 0,00 €)**
5. V položke 91 písm. t) zákona č. 145/1995 Z. z. sa **mení** správny poplatok pridelenie kódu módu S v sume za vydanie 160 € na správny poplatok pridelenie kódu módu S pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane v sume za vydanie 160 €.
Ustanovuje sa zákonom č. 143/1998 Z. z., že Dopravný úrad bude pridelenie vydávať v správnom konaní.
Ak by sa ročne vydalo 1 pridelenie pre lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane prevádzkovaného podnikateľským subjektom → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 160 € = 160 € - pôvodný poplatok**. Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 160 € → **160 € na 1 podnikateľský subjekt – nie je rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom (rozdiel = 0,00 €)**.
6. Položka 91 zákona č. 145/1995 Z. z. sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený jednotlivo alebo jeho zmeny v sume 4 000 eur za vydanie a v sume 500 eur v prípade jej zmeny.
Dopravný úrad v súčasnosti udeľuje osvedčenie poskytovateľa leteckých navigačných služieb podľa nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení bez toho, aby bol za tento úkon vybraný správny poplatok.
Ak by sa ročne vydalo 1 osvedčenie, čo je v tomto prípade nie veľmi pravdepodobné s ohľadom na veľmi úzku „špecializáciu“ a vzdušný priestor Slovenskej republiky → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 4 000 € = 4 000 € - nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 4 000 € → **4 000 € na 1 podnikateľský subjekt**.
Ak by sa ročne vydala 1 zmena osvedčenia, čo je v tomto prípade nie veľmi pravdepodobné s ohľadom na veľmi úzku „špecializáciu“ a vzdušný priestor Slovenskej republiky → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 500 € = 500 € - nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 500 € → **500 € na 1 podnikateľský subjekt**.
7. Položka 91 zákona č. 145/1995 Z. z. sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza v sume 40 eur za vydanie v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia, v sume 50 € v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným zabezpečovacím zariadením, v sume 75 € v prípade letiska s prístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva, v sume 100 € v prípade letiska so vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva, v sume 125 € v prípade letiska so vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva.
Ak by sa ročne schválila 1 zmena v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume **1 × 40 € = 40 € - nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 40 € → **40 € na 1 podnikateľský subjekt**.
Ak by sa ročne schválila 1 zmena v prípade letiska s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným zabezpečovacím zariadením → ročný príjem do štátneho rozpočtu

by bol v sume $1 \times 50 \text{ €} = 50 \text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 50 € → **50 € na 1 podnikateľský subjekt**.

Ak by sa ročne schválila 1 zmena v prípade letiska s prístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 75 \text{ €} = 75 \text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 75 € → **75 € na 1 podnikateľský subjekt**.

Ak by sa ročne schválila 1 zmena v prípade letiska vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 100 \text{ €} = 100 \text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 100 € → **100 € na 1 podnikateľský subjekt**.

Ak by sa ročne schválila 1 zmena v prípade letiska vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 125 \text{ €} = 125 \text{ €}$ - **nový poplatok** (služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 125 € → **125 € na 1 podnikateľský subjekt**.

8. Položka 91 zákona č. 145/1995 Z. z. sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za vydanie rozhodnutia o určení podmienok na prevádzkovanie leteckej plochy v sume 250 eur za vydanie a v sume 100 eur v prípade jej zmeny.

Ak by sa ročne vydalo 5 rozhodnutí → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $5 \times 250 \text{ €} = 1\,250 \text{ €}$ - **nový poplatok** [služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená (podľa § 32 ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z. Dopravný úrad určoval podmienky pre iné plochy, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení; navrhovanou právnou úpravou dochádza k právnej transformácii aj týchto iných plôch na letecké plochy a nevytvára sa nová povinnosť) – zvýšenie]. Celkom by do štátneho rozpočtu za 5 subjektov bolo ročne odvedených 1 250 € → **2 50 € na 1 subjekt**.

Ak by sa ročne vydala 1 zmena rozhodnutia → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 100 \text{ €} = 100 \text{ €}$ - **nový poplatok** [služba sa doteraz nespoplatňovala, avšak bola zavedená (podľa § 32 ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z. Dopravný úrad určoval podmienky pre iné plochy, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení; navrhovanou právnou úpravou dochádza k právnej transformácii aj týchto iných plôch na letecké plochy a nevytvára sa nová povinnosť) – zvýšenie]. Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 subjekt bolo ročne odvedených 100 € → **100 € na 1 subjekt**.

9. Položka 91 zákona č. 145/1995 Z. z. sa **dopĺňa** novým správnym poplatkom za schválenie prevádzkovej príručky leteckej plochy alebo jej zmeny v sume 160 eur za vydanie a v sume 40 eur v prípade jej zmeny.

Ak by sa ročne schválilo 5 prevádzkových príručiek leteckých plôch → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $5 \times 160 \text{ €} = 800 \text{ €}$ - **nový poplatok** (nová služba - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 5 subjektov bolo ročne odvedených 800 € → **160 € na 1 subjekt**.

Ak by sa ročne schválila jedna zmena prevádzkovej príručky leteckej plochy → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 40 \text{ €} = 40 \text{ €}$ - **nový poplatok** (nová služba - zvýšenie). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 subjekt bolo ročne odvedených 40 € → **40 € na 1 subjekt**.

Dochádza k zníženiu priamych finančných nákladov doplnením alebo úpravou správnych poplatkov v týchto prípadoch:

1. V položke 91 písm. s) zákona č. 145/1995 Z. z. sa **mení** správny poplatok „pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy“ v sume za vydanie 160 € na správny poplatok pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg v sume za vydanie 60 €.

Ustanovuje sa zákonom č. 143/1998 Z. z., že Dopravný úrad bude pridelenie vydávať v správnom konaní.

Ak by sa ročne vydalo 1 pridelenie pre lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg prevádzkovaného podnikateľským subjektom → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 60 \text{ €} = 60 \text{ €}$ - **upravený poplatok** (zníženie poplatku). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 60 € → **60 € na 1 podnikateľský subjekt – rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom je 100,00 € (úspora)**.

- Ustanovuje sa zákonom č. 143/1998 Z. z., že Dopravný úrad bude pridelenie vydávať v správnom konaní. Ak by sa ročne vydalo 1 pridelenie pre lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg prevádzkovaného podnikateľským subjektom → ročný príjem do štátneho rozpočtu by bol v sume $1 \times 60 \text{ €} = 60 \text{ €}$ - **upravený poplatok** (zníženie poplatku). Celkom by do štátneho rozpočtu za 1 podnikateľský subjekt bolo ročne odvedených 60 € → **60 € na 1 podnikateľský subjekt – rozdiel medzi súčasnou výškou poplatku a novým poplatkom je 100,00 € (úspora).**

Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčísľte ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.

3.3.3 Administratívne náklady

Vzhľadom na to, že nie je možné vopred odhadnúť predpokladaný počet podaných žiadostí, ich rozsah a štruktúru, je problematické vyčíslieť predpokladané administratívne náklady na celé podnikateľské prostredie a predpokladanú celkovú úsporu administratívnych nákladov.

Priemerný počet pracovných hodín pripadajúcich v roku na 1 mesiac sa zisťuje:

365,25 dní

$$\frac{365,25 \text{ dní}}{7 \text{ dní/týždeň}} = 52,179 \text{ týždňov/rok}$$
$$\frac{52,179 \text{ dní}}{12 \text{ mesiacov/rok}} = 4,348 \text{ týždňov/mesiac}$$

40 hodin/týždeň¹)

$$4,348 \text{ týždňov} \times 40 \text{ hod./týždeň} = 173,92 \text{ hod./mesiac}$$
$$\frac{984 \text{ €}}{173,92 \text{ hod./mesiac}} = 5,66 \text{ €/hod.}$$

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

2) <http://statdat.statistics.sk/cognosext/cgi->

strana 5 z 13

- frekvencia podávania žiadosti o vydanie akreditácie je 1-krát za 5 rokov, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,20
- frekvencia podávania žiadosti o zmenu akreditácie je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o vydanie akreditácie alebo na 1 žiadosť o zmenu akreditácie:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

2. Povolenie alebo poverenie na poskytovanie jednotlivých druhov leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený samostatne – vydanie alebo zmena

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$
- frekvencia podávania žiadosti o udelenie povolenia alebo poverenia je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- frekvencia podávania žiadosti o zmenu povolenia alebo poverenia je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o vydanie povolenia alebo poverenia alebo na 1 žiadosť o zmenu povolenia alebo poverenia:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

3. Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$
- frekvencia podávania akejkoľvek žiadosti o schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

4. Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$
- frekvencia podávania žiadosti o pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

5. Pridelenie kódu módu S pre lietadlá

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania žiadosti o pridelenie kódu módu S pre lietadlá je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- Celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosti o pridelenie kódu módu S pre lietadlá:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

6. Osvedčenie poskytovateľa leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený jednotlivo – vydanie alebo zmena

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania žiadosti o vydanie osvedčenia je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- frekvencia podávania žiadosti o zmenu osvedčenia je nepravidelne/jednorázovo, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,10
- Celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o vydanie osvedčenia alebo na 1 žiadosť o zmenu osvedčenia:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

7. Schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza

- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania akejkoľvek žiadosti o schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza je v priemere 1-krát ročne, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť o schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = 2,83 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť}$$

8. Žiadosť o poskytnutie príspevku

- v prípade podania žiadosti o poskytnutie príspevku na príslušný účel uvedený v § 12 ods. 2 návrhu zákona (6 účelov) vzniknú 1 žiadateľovi na jednu žiadosť o poskytnutie príspevku na 1 účel pri frekvencii 1-krát ročne, vzhľadom na priemernú periodicitu vyhlasovania výzvy na predloženie žiadosti o poskytnutie príspevku, administratívne náklady spojené so spracovaním a poslaním žiadosti o poskytnutie príspevku v listinnej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.), žiadosť/návrh (200 min.) a predloženie dokladov papierovo (50 min.)] v **sume 84,87 eur**.

- žiadateľ o poskytnutie príspevku vypracuje doklady, ktoré sú potrebné k žiadosti, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút

$$\frac{650 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 10,83 \text{ hod.}$$

- žiadateľ o poskytnutie príspevku vypracuje žiadosť, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 200 minút

$$\frac{200 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 3,33 \text{ hod.}$$

- žiadateľ o poskytnutie príspevku podá žiadosť papierovo na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky alebo obec alebo VÚC, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 50 minút

$$\frac{50 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,83 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania žiadosti je v priemere 1-krát ročne, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1
- celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt na 1 žiadosť na 1 účel:

$$\frac{900 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = \mathbf{84,87 \text{ €/1 podnikateľský subjekt/1 žiadosť/1 účel}}$$

9. Letecká plocha – určenie podmienok

- Tak ako je uvedené v predkladanom návrhu zákona a v sprievodných dokumentoch, letecká plocha sa nebude používať na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy. Hlavným cieľom je umožniť všeobecnému letectvu (napr. aeroklubom) používať na vzlety a pristátia stavby, na prevádzkovanie ktorých nie je v súčasnosti možné vydať prevádzkové povolenia v súlade s v súčasnosti platnými právnymi predpismi. Navyše už v súčasne platnom znení zákona č. 143/1998 Z. z., konkrétne § 32 ods. 10, je uvedené, že „Povolenie podľa odseku 1 sa nevyžaduje pre iné plochy, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení. Podmienky na používanie týchto plôch určí Dopravný úrad.“ Navrhovanou právnou úpravou dochádza k právnej transformácii aj týchto iných plôch, ako je letisko na letecké plochy a nevytvára sa nová povinnosť.
- nejde o novú službu, preto nové administratívne nároky na podnikateľský subjekt sú iba v tom, že musí zaplatiť správny poplatok (elektronicky), čo je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút,

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania akejkoľvek žiadosti schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1
- celkové administratívne náklady na 1 subjekt na 1 žiadosť o schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza:

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = \mathbf{2,83 \text{ €/1 subjekt/1 žiadosť}}$$

10. Letecká plocha – prevádzková príručka leteckej plochy

- v prípade podania žiadosti o schválenie prevádzkovej príručky leteckej plochy alebo o schválenie jej zmeny vzniknú 1 žiadateľovi na jednu žiadosť o schválenie administratívne náklady spojené so spracovaním a poslaním žiadosti a zaplatením správneho poplatku [vypracovanie dokladov (650 min.), žiadosť/návrh (200 min.) a zaplatenie správneho poplatku (30 min.)] **v sume 83,01 eur**
- žiadateľ vypracuje doklady, ktoré sú potrebné k žiadosti, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút

$$\frac{650 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 10,83 \text{ hod.}$$

- žiadateľ vypracuje žiadosť, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 200 minút

$$\frac{200 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 3,33 \text{ hod.}$$

- žiadateľ zaplatí správny poplatok (elektronicky), to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,50 \text{ hod.}$$

- frekvencia podávania žiadosti je v priemere 1-krát ročne, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1
- celkové administratívne náklady na 1 subjekt na 1 žiadosť o schválenie prevádzkovej príručky leteckej plochy alebo o schválenie zmeny prevádzkovej príručky leteckej plochy:

$$\frac{880 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} \times 5,66 \text{ €/hod.} \times 1 = \mathbf{83,01 \text{ €/1 subjekt/1 žiadosť}}$$

3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

1. Akreditácia na vykonávanie na vykonávanie odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania – vydanie alebo zmena

vydanie	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	1 000,00 €	5 000,00 €
Nepriame finančné náklady	0	0
Administratívne náklady	2,83	14,15 €
Celkové náklady regulácie	1 002,83 €	5 014,15 €

zmena	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	500,00 €	500,00 €
Nepriame finančné náklady	0	0
Administratívne náklady	2,83	2,83
Celkové náklady regulácie	502,83 €	502,83 €

2. Povolenie alebo poverenie na poskytovanie jednotlivých druhov leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený samostatne – vydanie alebo zmena

vydanie	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	5 000,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	5 002,83 €	

zmena	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	2 500,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	2 502,83 €	

3. Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza

letisko s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	160,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	162,83 €	

letisko s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným zabezpečovacím zariadením	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	200,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	202,83 €	

4. Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg - ÚSPORA

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	- 100,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	- 97,17 €	

5. Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	0,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	2,83 €	

6. Pridelenie kódu módu S pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg - ÚSPORA

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	- 100,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	- 97,17 €	

7. Pridelenie kódu módu S pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg vrátane

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	0,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	2,83 €	

8. Osvedčenie poskytovateľa leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený jednotlivo

vydanie	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	4 000,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	4 002,83 €	

zmena	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	500,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom.
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	502,83 €	

9. Schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza

letisko s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	40,00 €	40,00 €
Nepriame finančné náklady	0,00 €	0,00 €

<i>Administratívne náklady</i>	2,83 €	2,83 €
<i>Celkové náklady regulácie</i>	42,83 €	42,83 €

letisko s neprístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu, so svetelným zabezpečovacím zariadením	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	50,00 €	50,00 €
<i>Nepriame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Administratívne náklady</i>	2,83 €	2,83 €
<i>Celkové náklady regulácie</i>	52,83 €	52,83 €

letisko s prístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	75,00 €	75,00 €
<i>Nepriame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Administratívne náklady</i>	2,83 €	2,83 €
<i>Celkové náklady regulácie</i>	77,83 €	77,83 €

letisko so vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	100,00 €	100,00 €
<i>Nepriame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Administratívne náklady</i>	2,83 €	2,83 €
<i>Celkové náklady regulácie</i>	102,83 €	102,83 €

letisko so vzletovou a pristávacou dráhou a plochou konečného priblíženia a vzletu na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	125,00 €	125,00 €
<i>Nepriame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Administratívne náklady</i>	2,83 €	2,83 €
<i>Celkové náklady regulácie</i>	127,83 €	127,83 €

10. Žiadosť o poskytnutie príspevku

	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Nepriame finančné náklady</i>	0,00 €	0,00 €
<i>Administratívne náklady</i>	84,87 €	Za predpokladu, že 6 žiadateľov (prevádzkovatelia letísk) by teoreticky mohlo podať po 1 žiadosti na 5 účelov [čl. I, § 12 ods. 2 písm. a) až e) návrhu zákona], ak by boli vyhlásené

		výzvy na tieto účely, a 2 žiadatelia (poskytovatelia letových prevádzkových služieb) by teoreticky mohli podať po 1 žiadosti na 1 účel [čl. I, § 12 ods. 2 písm. f) návrhu zákona], ak by bola vyhlásená výzva, t. j. spolu by teoreticky mohlo byť 32 žiadostí (nemožno vylúčiť, že na účel podľa čl. I, § 12 ods. 2 písm. d) návrhu zákona by prevádzkovatelia letísk predložili niekoľko žiadostí, čo však nie je možné vopred odhadnúť a preto sa pri výpočte počíta s predložením po 1 žiadosti na tento účel každým prevádzkovateľom letiska), t. j. celkové náklady, pre 8 žiadateľov predkladajúcich po 1 žiadosti na príslušný účel, by boli v sume [(6 prev. letísk × 5 žiadostí) + (2 poskyt. lps × 1 žiadost') × 84,87 €/žiadost' = 2 715,84 €
Celkové náklady regulácie	84,87 €	2 715,84 €

11. Letecká plocha – určenie podmienok

vydanie	Náklady na 1 subjekt	Náklady na celé prostredie
Priame finančné náklady	250,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	252,83 €	

zmena	Náklady na 1 subjekt	Náklady na celé prostredie
Priame finančné náklady	100,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	2,83 €	
Celkové náklady regulácie	102,83 €	

12. Letecká plocha – prevádzková príručka leteckej plochy

schválenie	Náklady na 1 subjekt	Náklady na celé prostredie
Priame finančné náklady	160,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	83,01 €	
Celkové náklady regulácie	243,01 €	

schválenie zmeny	Náklady na 1 subjekt	Náklady na celé prostredie
Priame finančné náklady	40,00 €	Nie je možné určiť ani odhadom
Nepriame finančné náklady	0,00 €	
Administratívne náklady	83,01 €	
Celkové náklady regulácie	123,01 €	

3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prisnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.

Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte. Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)? Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?

Z pohľadu vytvorenia spoločných zásad na stanovovanie výšky letiskových odplát a systém letiskových odplát vo vzťahu k vykonávaniu obchodnej leteckej dopravy možno konštatovať, že predmetný systém prispieva k väčšej transparentnosti a k zabráneniu diskriminácie jednotlivých leteckých dopravcov.

Transparentnosť sa týka poskytovania informácií leteckým dopravcom od prevádzkovateľa letiska ako napr. prehľad o nákladoch prevádzkovateľa letiska, o investíciách prevádzkovateľa letiska a pod. Leteckí dopravcovia majú informovať prevádzkovateľa letiska o svojich prevádzkových plánoch, rozvojových projektoch a konkrétnych požiadavkách a návrhoch, aby mohol prevádzkovateľ letiska zväžiť tieto požiadavky s ohľadom na budúce investície. Zabráneniu diskriminácie sa dosiahne zavedením pravidelných konzultácií medzi prevádzkovateľom letiska a leteckými dopravcami s možnosťou posúdenia nezávislým dozorným orgánom kedykoľvek leteckí dopravcovia nebudú súhlasiť s rozhodnutím o letiskových poplatkoch alebo úpravu systému spoplatňovania zo strany prevádzkovateľa letiska.

3.5 Inovácie

- z toho MSP

Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.

Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?

Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).

Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?

Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?

Návrh nemá priamy vplyv na inovácie.